

La centralina al volante per comandi ausiliari Kivi è indicata in caso di emiplegia o ridotta capacità funzionale di un arto superiore. Questo dispositivo, il cui funzionamento avviene mediante trasmissione ad onde radio, raggruppa i comandi di servizio come luci, indicatori di direzione, tergi-lavavetro, clacson e lampeggio in un'unica postazione sul volante di guida, rendendoli azionabili dalle dita della mano. Il trasmettitore dispone, inoltre, del pulsante aggiuntivo K con il quale è possibile attivare la retroilluminazione dei tasti e al quale può essere associata una funzione opzionale (ad esempio: azionamento del fendinebbia, lavavetro posteriore). Grazie alla forma simmetrica della sua griffe, la centralina può essere applicata indistintamente sia a destra che a sinistra del volante. Con un semplice kit di adattamento, il trasmettitore può essere reso fisso o girevole, secondo le necessità. Si consiglia l'utilizzo del dispositivo nella modalità girevole perché in questo modo il trasmettitore si trova sempre in posizione perpendicolare rispetto al volante, facilitando quindi l'azionamento dei tasti in qualunque situazione di guida. Quando non è utilizzato, il dispositivo è facilmente smontabile e sul volante rimane soltanto la griffe. Grazie a K-CAN21, la nuova interfaccia CAN BUS realizzata recentemente da Kivi, l'installazione della PV1102/R è veloce e non invasiva anche sui veicoli dotati di devio luci digitale o con sistema can bus.

